

2018 现代有轨电车·中运量交通创新发展研讨会

会议背景:

借助最新材料技术和通信技术，现代有轨电车克服了噪声大、速度慢、正点率低、加减速性能差等传统有轨电车的缺点，拥有了更为清洁的动力系统、更加靓丽的外观、更大的运量以及更快的速度。其单向运能在 5000~12000 人次/h（介于常规公交和大运量轻轨、地铁之间），造价约 1.5 亿元/km，已经成为一种安全可靠、运量适度、机动灵活、投资回报较合理的新型城市交通。

目前，关于有轨电车基础性的系统研究正在紧锣密鼓的进行中。过去的一年，上海市交通运输行业协会现代有轨电车（中运量交通）专业委员会立项开展的（《现代有轨电车若干关键技术研究》）科研项目，联合“产、学、研、管”共 9 家单位，从规划、设计、建设、运营、相关政策、行业标准及技术装备等方面开展大量基础性科学研究工作，于去年 9 月顺利通过课题验收，研究成果可为制订符合我国国情的现代有轨电车与城市共存发展的战略目标、建立科学的技术策略和技术标准体系奠定基础。同时，结合松江有轨电车示范线的开通试运营目标，专委会启动了《有轨电车试运营基本条件》的标准编制工作，经过编制组的辛勤工作，现已形成送审稿。过去的一年，我们还不断地看到、听到中运量交通在不少城市得以应用推广的喜讯，比如云轨、空轨、智轨的应用突破了人们对交通工具的传统认识，带来新的想像空间；比如上海延安路 71 路的建成通车是在城市最繁忙道路上实现中运量公交的一种积极尝试，更加方便人们出行，提高道路通行效率；比如高度系统集成的浦江线胶轮路轨 APM 系统给大家清新、简约的感受，赋予城市高架轨道交通环境友好、方便亲民的新特征……

值此阳春三月，鸟语花香时节，我们相约上海，共聚一堂，旨在搭建交流平台，围绕“中运量交通创新发展”集思广益，建言献策，百家争鸣，促进以现代有轨电车为代表的中运量交通得以更好的发展。

一、会议时间、地点及规模

会议时间: 2018 年 4 月 20 日-21 日（周五、周六）

4 月 20 日 9:00am-17:30pm 全天研讨会议程

4 月 21 日 9:30am-11:30am 上午参观考察上海轨道交通 8 号线三期

会议地点: 上海富豪东亚酒店一楼富豪厅(上海市徐汇区零陵路 800 号,上海体育场内)

会议规模：200 人

二、会议组织架构

支持单位：上海市交通委员会

上海市科学技术委员会

上海市交通运输行业协会

上海申通地铁集团有限公司

主办单位：上海市交通运输行业协会现代有轨电车（中运量交通）专业委员会

承办单位：上海国展展览中心有限公司

协办单位：上海市隧道工程轨道交通设计研究院

上海市交通运输行业协会轨道交通专业委员会

上海市交通工程学会轨道交通专业委员会

三、会议主题

- ◆ 现代有轨电车关键技术探讨
- ◆ 现代有轨电车建设与运营问题分析
- ◆ 城市中运量交通的多元化与发展趋势
- ◆ 中运量交通运营实例解析

四、致辞领导

- ◆ 1. 上海市交通委员会领导
- ◆ 2. 上海市交通运输行业协会常务副会长兼秘书长 周淮
- ◆ 3. 上海申通地铁集团有限公司领导

五、演讲嘉宾及演讲主题

1. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 线路综合分院院长 **朱蓓玲**---《现代有轨电车若干关键技术研究》

2. 上海市隧道工程轨道交通设计研究院 副总工程师 **李英**---上海市地方标准《有轨电车试运营基本条件》报批稿解读

3. 深圳市轨道交通建设指挥部 高级顾问 **李筱毅**---《深圳龙华现代有轨电车供给侧结构改革创新》

4. 同济大学铁道学院与城市轨道交通研究院 学术委员会主任 **韩斌**---《中国有轨电车技术论丛》
5. 比亚迪股份有限公司 云轨总经理 待定---《云轨在城市中小运量轨道交通领域的应用》
6. 上海轨道交通八号线三期发展有限公司 董事长总经理 **王庆国**---《胶轮路轨(APM)系统在城市轨道交通的应用和思考》
7. 中车浦镇庞巴迪运输系统有限公司 工程部先期工程负责人 **李辉光**---《中运量全自动胶轮轨道交通系统》
8. 上海市政工程设计研究总院(集团)有限公司 综合交通规划设计研究院副院长 **戴伟**---《延安路中运量公交系统工程设计与思考》
9. 上海富欣智能交通控制有限公司 有轨产品总监、副总工程师 **李国龙**---《有轨电车互联互通的工程实践》
10. 中车株洲电力机车研究所有限公司 城市发展事业部总经理 **彭忠红**/中车城市(旅游)交通研究院 ---《城市与景区智能快运观光集成解决方案》
11. 中车长春轨道客车股份有限公司 待定
12. 中车青岛四方机车车辆股份有限公司 待定

(以上为部分演讲嘉宾, 最终议程以现场公布为准)

六、上海轨道交通 8 号线三期现场参观

研讨会组委会将于本届研讨会第二天(4月21日)上午, 统一组织与会嘉宾、代表参观上海轨道交通 8 号线三期现场, 届时组委会将统一安排车辆从会议酒店出发前往现场参观, 参观结束后统一安排午餐, 送回会议酒店, 整个会议日程结束。

请参加现场参观的嘉宾及会议代表, 务必在会议回执表中勾选相关参观内容, 以便组委会安排餐饮及车辆。参观名额共 50 人, 数量有限, 报完即止。本次参观活动不接受会议现场临时报名。

七、会议费用及报名方式

专委会会员单位注册费用: 1000元/人, 含注册费、资料费、茶歇、午餐、晚餐费用。

上海市交通运输行业协会现代有轨电车(中运量交通)专业委员会副主任委员单位每家提供两名免费参会代表名额, 理事单位每家提供一名免费参会代表名额, 除免费参会名额之

外报名参会的代表需缴纳会议注册费；

各省市有轨电车及中运量交通运营管理业主单位、政府机构参会，组委会为每家参会单位提供两名免费参会名额，超出免费名额部分按会员单位标准收取会议注册费。

非会员单位注册费用：1500元/人，含注册费、资料费、茶歇、午餐、晚餐费用。

广告及赞助参与：本届研讨会接受商业赞助参与方式，具体包括会议发言、展台展示、彩页广告、茶歇赞助等赞助方式，详情请咨询组委会秘书处。

报名方式：请填写附件中的《参会报名回执表》于2018年4月10日前回传至组委会秘书处，传真或扫描均可，所有报名参会的代表请在会议开始前缴纳参会费用。

为保证会议质量，本次会议不接受现场报名及缴费；已完成报名缴费的会议代表因个人原因无法参会的，会议注册费不予退还。

八、付款方式

1、银行转账（对公转账）

请参会单位在会议前将注册费用汇至以下收款账户：

户名：上海国展展览中心有限公司 账号：444272110135

银行：中国银行上海市国贸中心支行 开户银行代码：104290030012

备注：汇款请注明“2018中运量会议费”，组委会将根据汇款单位的信息开具相应的汇款单位名称的会务发票，本账户不接受个人汇款。

2、在线支付（个人）

与会代表个人可以通过支付宝支付相应会议注册费，组委会可以根据参会代表的公司开票信息开具相应会务费发票。



九、酒店住宿预订

研讨会组委会与本次会议的会议酒店：上海富豪东亚酒店签订了酒店房间协议价格，协议价为580元/间/晚，标准间与大床房价格相同。预订请说明为：4月20日，有轨电车·中运量研讨会。

酒店预订联系人：陆婷婷 小姐 电话：021-6057 6888*8239 传真：021-6481 3979

手机：15900600685 酒店网址：www.regalhotel.com

组委会秘书处联系方式:

1、上海国展展览中心有限公司

联系人: 李艳宗 先生 邬炳 先生 胡晓萍 小姐

电话: 021-62951009; 62951059; 62951060 传真: 021-62780038

邮箱: liyanzong@shanghai-intex.com, wubing@shanghai-intex.com, huxiaoping@shanghai-intex.com

2、上海市隧道工程轨道交通设计研究院

联系人: 沈星小姐 电话: 021-33632552 邮箱: stella19@foxmail.com

