



2015（第十届）中国国际轨道交通展览会

Rail+Metro China 2015

2015（第八届）中国国际隧道与地下工程技术展览会

Tunnel China 2015

展 览 报 告

上海国际展览中心有限公司

二零一五年五月

www.metro-china.org

www.tunnel-china.org

一、展会概况

2015年4月8日-10日，在国家发展和改革委员会基础产业司、上海市交通委员会等有关政府部门的指导和支持下，由上海国际展览中心有限公司、中国国际工程咨询公司、中国土木工程学会隧道及地下工程分会联合主办，西南交通大学战略协办的“2015（第十届）中国国际轨道交通展览会 *Rail+Metro China 2015*”、“2015（第八届）中国隧道与地下工程技术展览会 *Tunnel China 2015*”，在上海新国际博览中心 N1、N2 馆再次隆重举行。

Rail+Metro China 2015/Tunnel China 2015 及同期论坛还得到了上海市商务委员会、上海市经济和信息化委员会、上海国际贸易促进委员会、上海国际商会、交通运输部科学研究院、中国土木工程学会、上海市土木工程学会、上海市交通运输行业协会及轨道交通专业委员会、上海铁道学会、上海申通地铁集团有限公司、北京交通大学、同济大学铁道与城市轨道交通研究院等有关政府部门、行业协（学）会、高等院校的鼎力支持。

Rail+Metro China 2015/Tunnel China 2015 展出面积 20,000 平方米，来自中国大陆、法国、德国、瑞士、瑞典、比利时、英国、列支敦士登、意大利、美国、日本、韩国、新加坡、中国香港特别行政区和中国台湾等 15 个国家和地区的 200 多家企业参展，展商数量相比 2014 年环比增长 12%，集中展出了轨道交通机车车辆、车辆零部件、通信信号、电力牵引、减振降噪、隧道工程、设计咨询、运营管理相关的轨道交通全产业链设备与解决方案。

本届展会也吸引了国内外铁路及城市轨道交通领域的诸多知名企业纷纷亮相，如法国阿尔斯通、中国南车集团、中国北车集团、国际空列集团、自仪泰雷兹、普天集团、鼎桥通信、康迪泰克、崇德、威图、瑞铁、华启智能、易程科技等。

本届展会期间，莅临现场参观指导并出席有关论坛的各方嘉宾有（排名不分先后）：

◆ 国家发展和改革委员会基础产业司巡视员 李国勇

- ◆ 上海市政协副主席 周太彤
- ◆ 上海市经济和信息化委员会副主任 吴磊
- ◆ 上海市交通委员会巡视员 周淮
- ◆ 安徽省发展和改革委员会主任 张天培
- ◆ 上海市社会科学院院长 王战
- ◆ 上海市宝山区区长 方世忠
- ◆ 上海市松江区交通运输管理局局长 孙础均
- ◆ 上海申通地铁集团有限公司董事长 俞光耀
- ◆ 上海申通地铁集团有限公司总裁 顾伟华
- ◆ 上海申通地铁集团有限公司副总裁 邵伟中
- ◆ 上海申通地铁集团有限公司总工程师 毕湘利
- ◆ 交通运输部科学研究院副院长 崔学忠
- ◆ 住房和城乡建设部地铁与轻轨研究中心副主任、中国城市规划设计研究院城市轨道交通专业研究院副院长 秦国栋
- ◆ 国土资源部土地勘测规划院地政研究中心主任 唐健
- ◆ 深圳地铁集团有限公司副总经理 简炼
- ◆ 深圳地铁集团有限公司首席规划师 刘卡丁
- ◆ 杭州市地铁集团有限责任公司副总经理 邬文虎
- ◆ 北京市基础设施投资有限公司融资计划部总经理 任宇航
- ◆ 香港铁路有限公司深圳项目总经理 阮颂藩
- ◆ 香港铁路有限公司珠三角区域房地产总经理 梁秉坚
- ◆ 郑州市轨道交通有限公司副总经理 马子彦
- ◆ 中国土木工程学会隧道及地下工程分会名誉理事长 郭陕云
- ◆ 上海市城市建设设计研究总院院长 刘伟杰
- ◆ 上海市城市建设设计研究总院总工程师 徐正良

- ◆ 中铁工程装备集团有限公司设计研究总院副院长、总工程师 贾连辉
- ◆ 上海轨道交通设备发展有限公司总经理 奚勇基
- ◆ 中国国际工程咨询公司交通产业部主任 周晓勤
- ◆ 西南交通大学校长 徐飞
- ◆ 中国北车股份有限公司总经理助理 王雁平
- ◆ 中国北车长春轨道客车股份有限公司副总工程师 于立军
- ◆ 中国南车股份有限公司副总经济师 曹钢材
- ◆ 中国南车股份有限公司副总经济师 沈家骏
- ◆ 中国南车股份有限公司首席技术专家 杨颖
- ◆ 沈阳市浑南区有轨电车管理中心副主任 董岩

同时，还有上百位来自全国各地政府部门、地铁公司、设计院、建设施工单位和金融投资机构的重要嘉宾莅临现场，例如来自安徽省、广州市、贵阳市、包头市、杭州市、泰州市等多地发改委的嘉宾；山东省交通厅、厦门、太原、呼和浩特、济南等地轨道办、青岛市道路运输管理局、珠海市交通局、湖州市规划局、江苏省昆山市交通运输局、四川省乐山市交委、泉州规划局、上海市及各区县（奉贤、嘉定、松江、宝山、金山）建设和交通委员会、北京交通发展研究中心等多家单位相关领导亦莅临展会。

此外，全国范围内来自上海、北京、广州、天津、重庆、深圳、港铁、成都、哈尔滨、西安、兰州、太原、沈阳、青岛、大连、南京、宁波、苏州、杭州、杭港、无锡、温州、厦门、郑州、昆明、武汉、长沙、南昌、合肥、佛山等全国 30 家轨道交通（含有轨电车）建设及运营管理单位代表参观展会并出席论坛活动。

另外，京沪高速铁路股份有限公司、京津冀城际铁路投资有限公司、南广铁路有限公司、陕西城际铁路公司、厦深铁路广东有限公司、上海浦东轨道交通开发投资有限公司、全国铁道学会有关代表；铁一、铁二、铁三院、铁四院华东有轨电车设计公司、中城院、上海城建院、中铁上海院、武汉交通规划院、株洲规划院、广州设计院、

上海岩土院、同济大学建筑设计院、上海城建、珠海城建、南通城建等全国范围内30多家设计院、轨道交通建设单位的代表共同参与本届展览会与同期论坛、研讨会。

除此之外，来自国家开发银行、绿地投资、农银租赁、招银租赁、工商银行、中信资产、大地财险等金融、房地产领域的机构参与度也大大提升。同时，“一带一路”沿线国家和地区的驻沪机构代表也热情参与了论坛活动并参观展览会，共有来自墨西哥投资贸易促进局、俄罗斯联邦工商会上海代表处，以及德国、匈牙利、土耳其、伊朗、马来西亚、印度、罗马尼亚、尼日利亚、塞尔维亚、哈萨克斯坦驻上海总领事馆等外事机构的五十多位嘉宾出席。

二、展商风采及产品亮点

Rail+Metro China 2015/Tunnel China 2015 展品涵盖轨道交通机车车辆、零部件及内饰、车站及站台设备、供电与牵引设备、信号与通信系统、建筑施工、工程机械及配套、建筑材料、轨道路基产品、规划设计咨询、科研院校、地铁业主和媒体等。

机车车辆领域：法国阿尔斯通、中国南车集团、中国北车集团、国际空列集团、Intamin Transportation

车辆配套：康迪泰克、崇德、南京曼奈柯斯、威图、瑞铁、帝仪科技、华启智能、易程科技等

通信与信号系统：自仪泰雷兹、普天集团、鼎桥通信等

轨道减振检测维护：中船重工725研究所、青岛隔而固、浙江天铁、太仓中博

规划设计与运营：上海申通地铁集团、上海城建院、上海隧道院、上海市政府院同台亮相

1、完全自主创造的中国标准化动车组牵引和网络控制系统——中国北车

中国北车完全自主创造的中国标准化动车组牵引和网络控制系统是本次北车集团的参展重点。展会上，登上中国北车四方所公司提供的司机台，就能体验一把地铁

司机的感觉，体味地铁列车牵引制动系统的工作原理。中国北车清软英泰公司的旅客信息系统触摸屏，能让观众体验高度智能化的旅客信息服务系统。

在“一带一路”战略布局和中国轨道交通装备大踏步走出去的背景下，那些走向世界的经典产品也将密集亮相。比如服务巴西世界杯的电动车组和地铁列车、出口法国的铁路罐车、出口白俄罗斯的电力机车；还有出口土耳其的有轨电车、出口孟加拉国的内燃动车组等，在展会现场颇受瞩目。

2、为轨道交通带来绿色、智能革命——中国南车

南车今年重点展出的是其在有轨电车方面的最新成就，由中国南车制造的全球首创的储能式现代有轨电车最显著的特点是车辆是在进出站时可利用设置在顶部的受电轨“闪速”自动充电，最长不到 30 秒即可充满，满电续航里程可达 3~5 公里，按照市内公交一般每隔 500~1000 米设置一个乘降站台（充电点）考虑，这样的行驶里程已是绰绰有余。

这种原创性和颠覆性的新型车辆不仅具有绿色环保的特征，还具有智能的亮点，其可与其它地面交通共享路权，在通过十字路口时能智能控制红绿灯信号，确保本身作为公共交通工具优先通行，提高了城市道路的使用效率，大大降低了轨道交通的系统工程造价。

3、本地化成果展示——阿尔斯通

阿尔斯通向国内外专业观众展出其先进的轨道交通技术，广泛的产品组合和全面的本地布局，包括其在全球及中国的成功案例及项目。除了展出经典的 CITADIS 兰斯有轨电车模型和 CORADIA 区域列车模型外，还将展示包括减震器，牵引与电机等部件模型和阿尔斯通试验台技术。此外，上海首条纯国产化有轨电车示范线——松江有轨电车的外形图也在展会上揭开了神秘的面纱。

4、自主创新为迪士尼造“中国心”——上海自仪泰雷兹

作为上海迪士尼地铁线的信号系统建设方，上海自仪泰雷兹为该线配备了全球最先进的 SelTrac®CBTC 信号系统，展示了对迪士尼线大客流运营的模拟。目前，上

海迪士尼线，从线路的系统设计、软件编程、现场安装测试等全部由自仪泰雷兹本地团队完成，最难能可贵的是其核心子系统的软件都由中国工程师完成。公司采用“100%全面引进尖端技术，高起点自主化创新”的独特模式进行了自主开发，并形成了一系列自主知识产权的成果应用在迪士尼线上，让迪士尼线拥有了一颗“中国心”。

5、4G 宽带多媒体集群解决方案——鼎桥通信技术有限公司

此次展会中，鼎桥通信联手西安雷迪从设备演示到业务现场体验进行多维度的展示。上海地铁 2012 年底开通的 5 条地铁线路沿途的 43 个车站的站台上，4G 建设已基本完成，无论是电信、移动还是联通用户，都可以实现 4G 上网，4G 通信技术在行业中的应用将是大势所趋。鼎桥推出城市轨道交通解决方案，基于 TD-LTE 的端到端多媒体集群调度，通过一张 TD-LTE 网络实现多业务承载，比如集群调度、PIS、CBTC、CCTV 等，能够提高轨道交通运营效率，降低建设维护成本。

6、全自动无人驾驶的悬挂式轨道交通系统——国际空列的空中列车

空列展台上的模型，成为了本届展会媒体争相报道的热点。欧洲新型的全自动无人驾驶的悬挂式轨道交通系统——空中列车，源自于西门子技术，是一种介于常规公交和轨道交通之间的轻型，中速，中运量的城市公共交通方式。空中列车系统具有安全，环保，造价低，占地少，施工方便，工期短，快捷，可拆卸，全天候运营等十大优点。空中列车正在实施技术国产化，预计在年底能够投入实车生产，目前，在上海，天津等地已建立了 10 多个空中列车研究院。

7、刷脸检票系统首现申城——上海普天邮通科技股份有限公司

上海普天是国内唯一具备系统集成、设备生产、专业测试、维保服务为一体的企业，在轨道交通自动售检票领域，一直代表着国内轨道交通自动售检票系统创新水平。这次展会现场展示的“刷脸检票系统”，这也是上海普天的创新设计成果，成为了一大产品亮点。

三、汇聚行业精英智慧，聚焦行业热点，打造专业化精品会议

在展会同期，由上海国际展览中心有限公司联合各合作方共同主办的、联合承办了七场高品质国际论坛及研讨会，汇聚业内精英与领袖，为行业内的交流与合作创造了优质的平台。

这七场论坛及研讨会共涵盖“高铁及轨道交通国际化”、“规划设计、投融资与城镇化”、“运营管理与机电设备”、“基础设施”四大板块，具体涉及“轨道交通政府与民间资本合作（PPP）模式”、“‘一带一路’与轨道交通融合发展”、“TOD 投融资”、“有轨电车”、“轨道交通运营管理”、“减振降噪新技术”、“隧道施工技术”等七大主题。会议期间，共有 160 多名演讲嘉宾出席，逾 2000 名国内外专业听众出席，再创历史新高，得到了演讲嘉宾、展商和听众的广泛好评，集专业与权威于一体，

1、2015 “一带一路” 轨道交通发展与合作高峰论坛

2015 年，“一带一路”发展已毫无疑问成为国家级发展战略，其涉及领域众多，尤其是轨道交通基础设施建设，必将成为业内企业关心的重要问题。本届论坛由上海市国际贸易促进委员会、上海社会科学院、中国金融信息中心和西南交通大学共同主办，论坛从轨道交通的角度切入，探讨中国的轨道交通装备如何把握“一带一路”机遇，推进互联互通，加快中国企业走出去的步伐。

4 月 8 日下午 13:30 论坛在浦东嘉里酒店隆重召开。上海国际商会秘书长潘国经，中国金融信息中心视频中心副总监柳小娟主持会议。上海市政协副主席周太彤，上海市经济与信息化委员会副主任吴磊，上海市国际贸易促进委员会会长杨建荣，中国金融信息中心副总经理李经衡，俄罗斯驻沪总领事馆总领事安德烈·斯莫罗金，罗马尼亚驻沪总领事 Florin Marius Tacu 等嘉宾到会致辞。

上海市社会科学院院长王战以《从互联互通战略视角看长江经济带与“一带一路”建设》，西南交通大学校长徐飞以《“一带一路”写春秋，“文轨车书”中国梦》为主题发表了精彩的主旨演讲。中国南车、国家开发银行、招银金融租赁、马来西亚投资发展局、清华大学高速铁路技术研究中心、华为等单位代表从装备、金融融资、技术

革新等多个角度解读中国轨道交通如何抓住“一带一路”机遇，快速稳步发展。

2、2015（第二届）中国国际轨道交通发展高峰论坛主论坛——城市轨道交通运用政府和社会资本合作模式（PPP）研讨

本论坛是在贯彻落实《国务院关于创新重点领域投融资机制鼓励社会投资的的指导意见》（国发〔2014〕60号）和《国家发展改革委关于开展政府和社会资本合作的指导意见》（发改投资〔2014〕2724号）文件精神背景下策划的，论坛从可操作层面将《指导意见》如何用于城市轨道交通建设进行专业解读和经验介绍。

论坛于4月7日上午9:30在上海中油阳光大酒店举行，会议由主办单位中国国际工程咨询公司交通产业发展部主任周晓勤主持，国家发改委基础产业司巡视员李国勇出席并致辞。国家开发银行评审一局副局长吴迪从金融视角介入成果轨道交通融资问题，中国国际工程咨询公司研究中心主任李开孟分析了实施PPP的障碍与对策。杭州市地铁集团有限责任公司副总经理邬文虎、北京市基础设施投资有限公司融资计划部总经理任宇航、香港铁路有限公司高级项目经理阮颂藩则从操作角度介绍了实践经验。中国高速铁路国际化发展协同创新中心执行主任周国华、西南交通大学（TOD）研究中心主任朱晓兵亦到会发表精彩演讲。

本届论坛共吸引了320多名来自国内地方发改委、地铁公司、设计院、工程单位、咨询研究机构、轨道交通装备企业代表参加，现场气氛热烈，座无虚席。

3、2015（第二届）中国国际轨道交通发展高峰论坛——

分论坛一：2015（第二届）轨道交通TOD投融资模式研讨会

由西南交通大学、上海国际展览中心有限公司联合主办，上海国际展览中心有限公司、西南交通大学（上海）TOD研究中心承办的此届研讨会于4月8日在上海浦东嘉里酒店举行。本届研讨会主题是：“轨道+物业”发展模式在国内实践探索为中心，希望达成轨道交通与城市发展的良性互动，实现建设和运营的投融资平衡。

西南交通大学（上海）TOD研究中心主任朱晓兵主持会议，北京城投地下空间开发建设有限公司总经理杨兆林，上海申通地铁资产经营管理有限公司副总经理庄

巍，世界银行高级基础设施专家 Gerald Ollivier，厦深铁路广东有限公司副总经理盛宇平，香港铁路有限公司珠三角区域房地产总经理梁秉坚，香港城市大学副教授 Jin Murakami，奥雅那工程咨询（上海）有限公司副总规划师陈敏扬，国土资源部土地勘测规划院地政研究中心主任唐健，西南交通大学（上海）TOD 研究中心副主任王晓川等嘉宾出席研讨会并发表演讲。

同时，研讨会还围绕“轨道交通与城市发展”、“TOD PPP 开发各主体收益分配与博弈”、“中国未来 TOD 研究与实践思考”的主题举办了三场圆桌讨论，现场听众踊跃提问，讨论气氛热烈。

4、2015（第二届）中国国际轨道交通发展高峰论坛——

分论坛二：2015（第三届）有轨电车与轨道交通多样化研讨会

4月9日上午9点“2015（第三届）有轨电车与轨道交通多样化研讨会”在上海浦东嘉里酒店举行。研讨会得到了上海市运输委员会、交通运输部科学研究院的大力支持，由上海市城市建设设计研究总院、西南交通大学、上海国际展览中心有限公司共同主办，同济大学铁道与城市轨道交通研究院协办，上海国际展览中心有限公司和上海中欧有轨电车创新中心共同承办。本届研讨会重点涵盖：“有轨电车网络规划与城市发展”、“有轨电车车辆与供电”、“智能控制与信号优先”、“有轨电车运营与安全”等四大主题。

会议由上海市城市建设设计研究总院总工程师徐正良主持，建设部地铁与轻轨研究中心副主任秦国栋，上海市城市建设设计研究总院院长刘伟杰，德国黑森州卡塞尔交通及供应集团总经理法比安·舒尔茨，日本早稻田大学理工学术院教授森本章伦，法国 Richez Associates 建筑景观咨询公司首席执行官托马斯·瑞奇，公安部交通管理科学研究所城市交通控制技术部主任刘东波，港铁轨道交通（深圳）有限公司总车务经理关建雄等专家发表专题演讲。另外，来自阿尔斯通、中国北车集团大连机车车辆有限公司、中国南车株洲电力机车有限公司、上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司、卡斯柯信号有限公司、沈阳市规划设计研究院、淮安市现代有轨电车运营有限公司等

单位的专家在研讨会发表演讲并参加主题讨论。

5、2015（第一届）城市轨道交通运营管理研讨会

2015年4月8日-9日，由交通运输部科学研究院主办，上海国际展览中心有限公司承办的“2015（第一届）城市轨道交通运营管理研讨会”在上海浦东嘉里酒店和上海新国际博览中心会议室举行。为期一天半的研讨会围绕：“城市轨道交通运营管理模式、体制与面临的挑战”，“城市轨道交通运营关键岗位人员培训与管理”，“城市轨道交通关键设备设施运营安全需求分析与探讨”三大主题展开。

在主题一：“城市轨道交通运营管理模式、体制与面临的挑战”板块，会议由交通运输部科学研究院副院长崔学忠主持，北京交通大学教授毛保华，上海申通地铁集团有限公司副总裁邵伟中，深圳地铁集团有限公司副总经理简炼，广州地铁运营总部安全质量部副总经理刘宝林，交通运输部管理干部学院教授张柱庭等领导 and 专家发表了精彩的主题演讲。

在主题二：“城市轨道交通运营关键岗位人员培训与管理”会上，同济大学铁道与城市轨道交通研究院孙章教授主持该环节会议，北京京港地铁有限公司运营经理刘英，广州地铁运营总部人力资源部总经理刘晓峰，江苏省交通运输协会副秘书长李培年，交通运输部科学研究院冯旭杰博士从轨道交通人员管理、岗位管理、行业标准等多角度阐述了人力资源对轨道交通长远发展的重要性。

在主题三：“城市轨道交通关键设备设施运营安全需求分析与探讨”部分，会议由郑州市轨道交通有限公司副总经理马子彦主持，邀请到了广州地铁运营总部安全质量部副总经理刘宝林、上海自仪泰雷兹交通自动化系统有限公司项目运营服务总监刘进、卡斯柯信号有限公司系统安全总监黄鸿、交通运输部科学研究院工程师张利宽出席发表演讲，并与现场听众互动，讨论气氛热烈。

6、2015（第三届）轨道交通减振降噪技术研讨会

4月8日上午9:30在上海新国际博览中心N2-M42会议室召开的“2015（第三届）轨道交通减振降噪技术研讨会”继续以专业性强的特点吸引了众多行业专家和

专业人士的参与。研讨会由同济大学铁道与城市轨道交通研究院、西南交通大学牵引动力国家重点实验室、上海国际展览中心有限公司联合主办，北京交通大学协办。

同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授耿传智主持了全天的会议，北京交通大学地下工程系主任刘维宁，西南交通大学牵引动力国家重点实验室教授金学松，广州市地下铁道总公司建设事业部副总经理黄红东，洛阳双瑞橡塑科技有限公司总工程师王安斌，希伦斯轨道交通科技股份有限公司董事长冯奇境，英国潘得路铁路技术有限公司研发工程师 David Herron，同济大学铁道与城市轨道交通研究院博士田野，隔而固（青岛）振动控制有限公司总经理尹学军，福斯罗扣件系统（中国）有限公司技术总监明暄晖，北京易科路通铁道设备有限公司总工程师曾向荣，浙江天铁实业股份有限公司总工程师王博，沙特基础工业公司（SABIC）工业应用经理郑捷等 12 位专家出席会议并发表主题演讲。

7、2015 第八届中国（上海）隧道与地下工程技术研讨会

在中国土木工程学会、北京交通大学、西南交通大学的鼎力支持下，中国土木工程学会隧道及地下工程分会、上海市土木工程学会、上海国际展览中心有限公司联合主办，隧道网协办的“2015（第八届）中国（上海）隧道与地下工程技术研讨会”于 4 月 9 日在上海新国际博览中心 N2-M42 会议室成功举行。

本届研讨会由上海市土木工程学会秘书长傅德明主持，中国土木工程学会隧道及地下工程分会名誉理事长郭陕云，中国铁道科学研究院研究员钟世航，招商局重庆交通科研设计院有限公司原董事长蒋树屏，中铁工程装备集团有限公司设计总院副院长贾连辉，上海市隧道工程轨道交通设计研究院地下院院长杨志豪，上海市城市建设设计研究总院副总工程师姜弘，上海市政工程设计研究总院城市交通与地下空间设计研究院副总工程师罗建辉，上海隧道工程股份有限公司博士后研究员李培楠，SGS 阻燃项目主管周华挺，伍尔特（中国）有限公司建筑事业部经理赵文波等 10 位嘉宾出席并发表演讲。

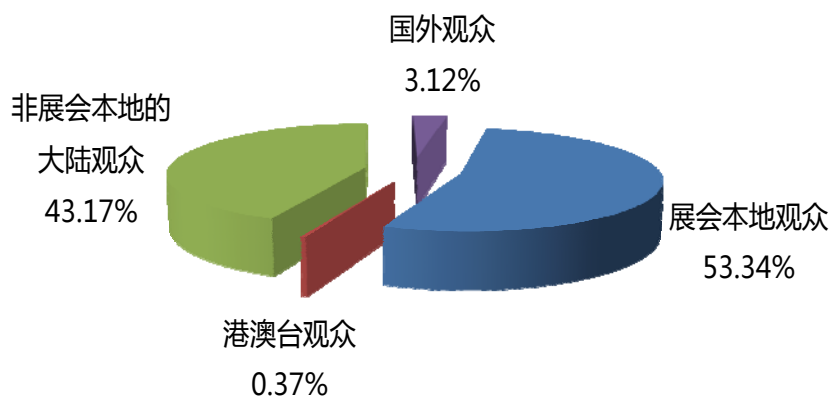
四、展会专业观众稳步增长，再创新高

Rail+Metro China 2015/Tunnel China 2015 专业观众总人数达 13,512 人，总人次达 16,855 人，相比 2014 年增长近 7%，其中国内观众来自 30 个省（直辖市、自治区）的 223 个城市，海外观众来自 42 个国家和地区，超越 2014 届，再创新高。

海外观众来自美国、加拿大、澳大利亚、新喀里多尼亚、埃及、南非、阿尔及利亚、肯尼亚、智利、厄瓜多尔、墨西哥、德国、俄罗斯、瑞士、奥地利、意大利、西班牙、土耳其、法国、爱沙尼亚、比利时、英国、荷兰、挪威、韩国、日本、印度尼西亚、印度、新加坡、马来西亚、泰国、乌兹别克斯坦、菲律宾、伊朗、孟加拉国、蒙古、以色列、叙利亚、阿联酋、越南、中国香港、中国台湾等 42 个国家和地区，总数占观众总数的 3.12%。

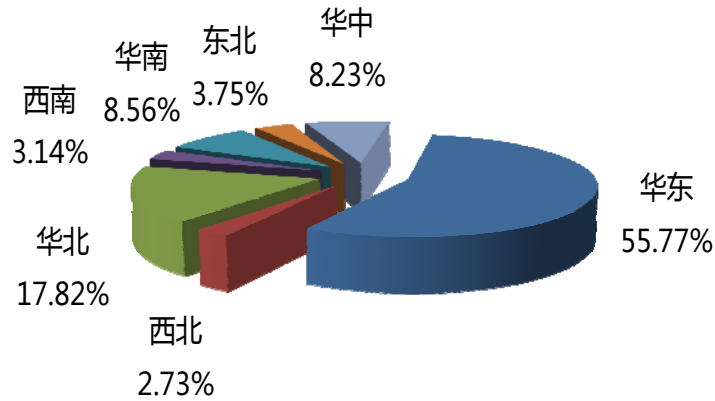
以下为 2015 年现场登录观众（不含预登记观众）的数据分析：

（一）观众类别分析



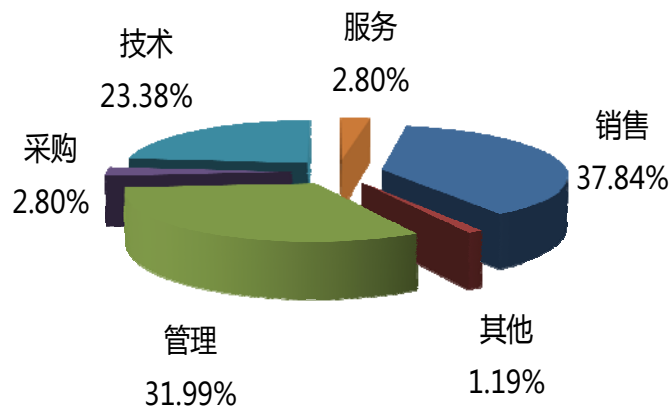
备注：上海地区的专业观众仍然是展会的主力军，但是相比 2014 年，上海地区以外的专业观众同比增长 3.3%，国内观众的来源更加趋于全国化。

(二) 大陆地区观众区域分类统计 (行政区域)



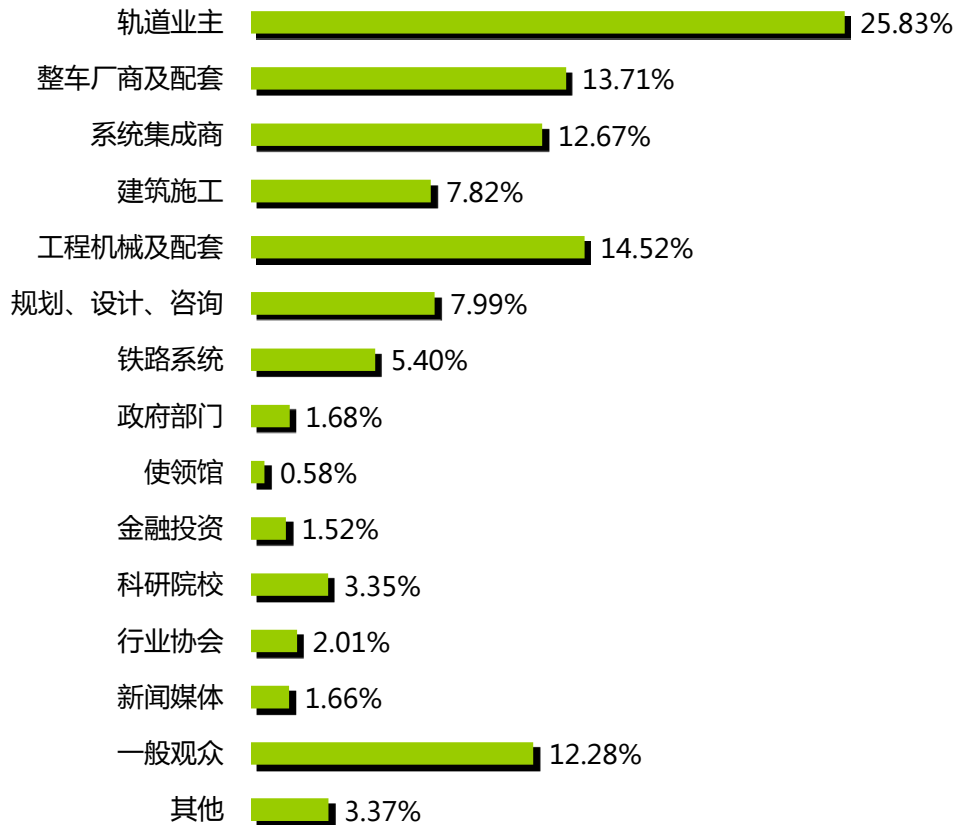
备注：国内专业观众主要来自华东地区，展会依旧显示出辐射华东地区的较强能力。但是该比例相比 2014 年下降 9.2%，华东地区以外的专业观众稳中有升，表明展会的国内专业观众来源更趋于平均，辐射全国的能力进一步提高。

(三) 按照观众部门分类统计



备注：专业观众中从事管理、销售类岗位相比 2014 年略有增长。

(四) 观众所在单位的行业领域



备注：相比 2014 年，本年度来自轨道业主，建筑施工，工程机械及配套，规划、设计、咨询单位等四大类别的专业观众分别增长了 1.6%，1.7%，2.6%和 3.5%

五、覆盖展会周期（展前、展中、展后），多渠道、多形式的宣传模式

1、勇于开拓、不断创新的全面整合宣传

组委会通过直邮、电话邀请、短信、Email、微博、微信、网站等多形式的宣传方式开展推广工作。

我们在过去的一年中，累计 8 次通过数万条的手机短信数据库推送展会信息，传递展会动态，并在开展前、展中推送展商服务提醒、会议通知和友情提示等内容，以服务展商、服务观众为目标，做好各项人性化的服务。

我们继续充分利用微博、微信和电子展讯等网络媒介的优势，加强了电子展讯的发送量和发送周期。除了展览会以及同期会议内容的定期发送以外，我们在展前利用国内外数万条数据库为 10 多家参展商精选发送了产品推介，达到了宣传的效果。

微信平台自 2012 年创办以来，截止到目前粉丝数量已超过 8,000 人。借此平台，我们每周向微信粉丝传递最前沿的国内外行业资讯、展会信息预览、企业风采等多板块的内容。并且充分考虑微信用户的阅读习惯，兼顾了实时性与趣味性，开辟了轨道交通专栏精选、轨交之窗等内容。开展前为展商和观众服务开辟了涵盖展商名录、平面图、同期活动、配套服务等全面的信息。在搭建和开展期间，每天由小编负责将最新的亮点公布，凝结着项目组辛勤的劳动。通过与《轨道世界》微信平台的通力合作，我们进一步提升了微信的关注量，增加了平台的专业性。

2、与专业媒体开展深度合作

2015 年，通过与《城市轨道交通研究》、《世界轨道交通》、《中国轨道交通网》、《铁路采购与物流》、《轨道交通装备与技术》、《机车电传动》、《电力设备》、《俄铁伙伴中文版》（俄罗斯）、《Bodo's 功率系统》/《ETZ》、《高速铁路与轨道交通》、《电力机车与城轨车辆》、MM《现代制造》、工业资源网、QC 检测网、中自网、一览英才网、工控网、工业自动化网、Railway Gazette International、《隧道建设》、隧道网、《探矿工程（岩土钻掘工程）》等 20 余家国内外专业媒体的合作，为展会在展前和展后的宣传推广提供了媒介，大大提升了展会在行业中的知名度。

3、第二期《RMT——轨道交通与隧道工程》杂志同步推出，服务展商与行业

致力于为行业和展商服务的 RMT，在 2014 创刊号的基础上，再次围绕 2015 展会重点和亮点，围绕“轨道交通政府和社会资本合作模式（PPP）”、“TOD 投融资模式”、“轨道交通与‘一带一路’融合发展”、“有轨电车”等当下热点，发表专家学者的真知灼见，发布最新的行业发展动态，呈现国内外轨道交通和铁路行业发展的最新资讯，得到了展商、嘉宾和专业观众的一致好评。

4、展前、展中利用公众媒体宣传造势，开拓使用海外媒体宣传

主流报刊广告投放：2015年4月2日、4月3日在全上海范围内，分别在解放日报、东方早报、新闻晨报等上海地区主流媒体投放展会门票20余万张，面向全市重点企事业单位。

电视台专访：2015年4月8日—10日开展期间，第一财经电视台现场采访南车、北车、国际空列等展台，并对“2015‘一带一路’与轨道交通发展论坛”及展会进行了报道。同时，上海电视新闻综合频道、东方卫视等电视台在黄金档新闻联播中以3分钟长篇幅报道了展览会的盛况。

990电台专访：开展期间，电台分别播放了上海自仪泰雷兹迪斯尼“中国心”和中国普天集团的专访节目。

参与报道的媒体（报刊、网站及电台）：解放日报、文汇报、新民晚报、新闻晨报、东方早报、青年报、香港大公报、中国证券报、上海商报、扬子晚报、劳动报、浦东时报、劳动报、时代报等20余家主流报刊对展会进行了专题报道。

新华网、人民网、新民网、中国新闻网、上海市人民政府官网、解放网、经济参政网、每日经济新闻、联合早报网、大公资讯、东方网、中国证券网、中证网、第一财经、澎湃等网站进行了报道，同时国内上百家网站对展会内容进行了转载。

此外，Colpisa News Agency，日本产经新闻上海支局，日本读卖电视台，路透社、联合早报等海外媒体也纷纷到现场采访报道。

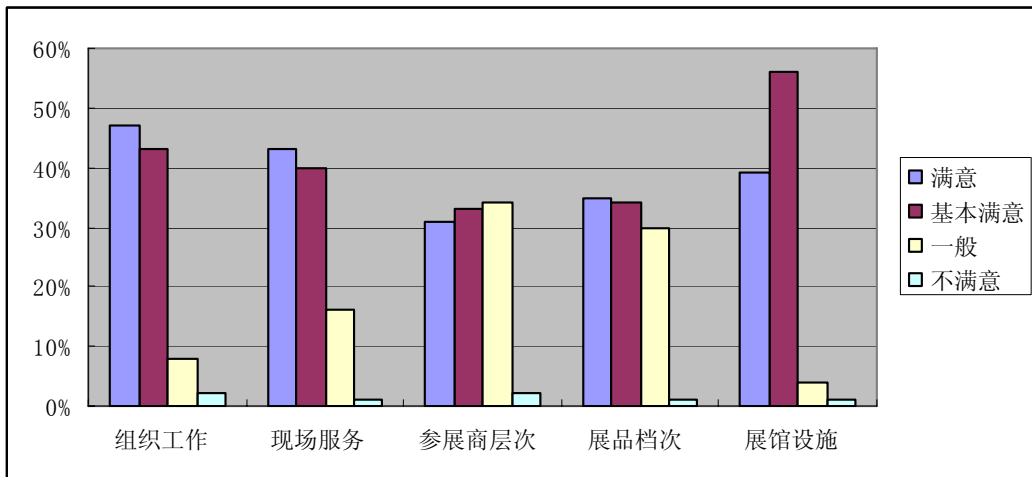
六、轨道交通文化展区——科技与文化结合

本届展会现场新增轨道交通文化的展示区域，展前组委会通过各种渠道宣传文化展区，并与上海申通地铁博物馆开展合作，征集了许多来自专业人士和民间“铁丝”发烧友的收藏品。如，罗春晓老师的60余幅铁路摄影作品，来自民间车票收藏者的200多张地铁票卡及网络红人“小小世界”的轨道交通卡通插画等。一改往日公众对轨道交通专业性的局限认知，增强了趣味性和公众参与感，为展会新增了亮点。

七、展商、观众、嘉宾满意率大幅提升，打造业内交流盛会

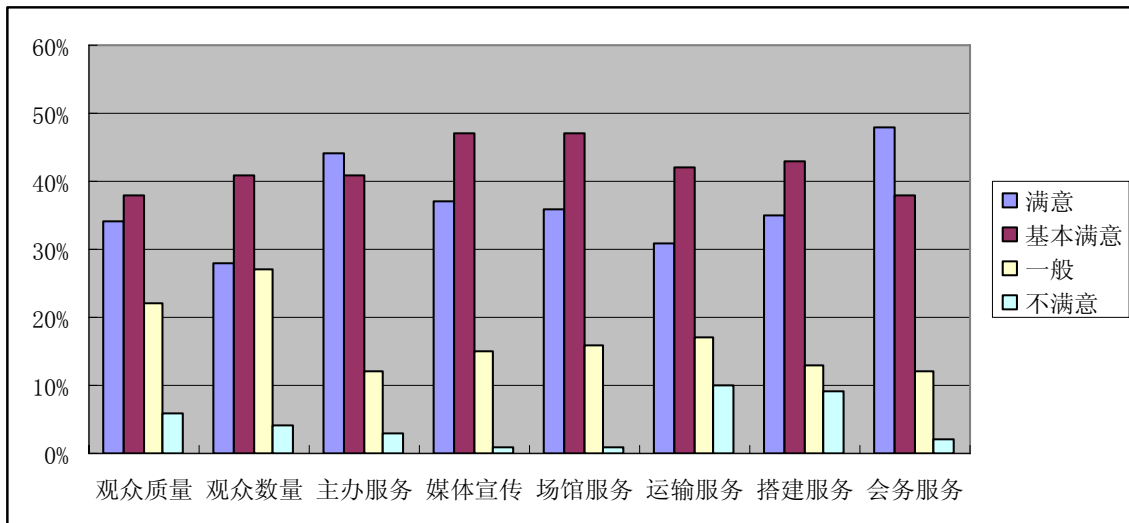
展商对展会总体的满意率相比 2014 年稳步增长，其中，展商最关注的“观众质量”和“观众数量”，满意率（含满意和基本满意两项）达到了 73%和 68%，其他配套服务方面，如媒体宣传，主办服务，搭建及运输服务等均达到了高度的满意率。

表一：2015 展商满意率调查表



在展会现场，我们共调研了 500 名专业观众，有效问卷为 452 份，观众满意率稳中有升。同时，我们对七场会议进行了满意率调查，对演讲嘉宾和会议主题、形式的满意率均达到了 95%以上。

表二：2015 专业观众满意率调查表



“2015（第十届）中国国际轨道交通展览会 *Rail+Metro China 2015*”、“2015（第八届）中国隧道与地下工程技术展览会 *Tunnel China 2015*”已顺利闭幕，我们谨向给予展会鼎力协助的各参展商，合作单位，媒体，以及关心展会成长的政府部门、协会组织和各界人士致以衷心的感谢。我们将继续做好服务工作，为巩固展会品牌和提升影响力不懈努力，为中国轨道交通走向世界作出应有的贡献。

“2016（第十一届）中国国际轨道交通展览会 *Rail+Metro China 2016*”、“2016（第九届）中国隧道与地下工程技术展览会 *Tunnel China 2016*”定于2016年6月14-16日，上海新国际博览中心再度举行，让我们期待更精彩的年度盛会！在此，我们也期待您的再次支持和参与！



组委会联系方式：

上海国际展览中心有限公司

地址：上海娄山关路55号新虹桥大厦8楼（邮编：200336）

联系人：胡晓萍 李艳宗 陈曾洁 史安安 朱小培

电话：021-62951060 62951009 62952013 62952073 62951007

传真：021-62780038

邮箱 E-mail: huxiaoping@intex-sh.com liyanzong@intex-sh.com

chenzengjie@intex-sh.com shianan@intex-sh.com

zhuxiaopei@intex-sh.com